

Pełnomorski jacht żaglowy typu BONITO 40 został zaprojektowany w latach 90-tych przez Bernarda Korybalskiego właściciela firmy BONITO yacht & boat design na zamówienie dwóch armatorów z Gdyni. Była to i chyba jest do tej pory pierwsza konstrukcja pełnomorskiego 40 stopowego jachtu z laminatów poliestrowo szklanych zaprojektowana w III Rzeczpospolitej od podstaw do uprawiania "żeglarstwa swobodnego".

Powstał duży 12 metrowy wygodny jacht żaglowy, który pod kapitanem z uprawnieniami sternika morskiego może uprawiać żeglugę morską - biorąc pod uwagę rejon, porę dnia, stan morza i siłę wiatru - bez ograniczeń.

Jego wersja balastowo mieczowa ma zanurzenie (przy podniesionym mieczu) ok. 1,40m. Prototyp tej wersji s/y TRYTON IV wchodził kilkakrotnie w sezonie 2001 i 2002 nawet do tak małego portu jakim jest Kuźnica na Zatoce Puckiej.

#### Krótki opis tego jachtu:

- kadłub i pokład są zbudowane z laminatu poliestrowo szklanego,
- są zaprojektowane dwie wersje: balastowa i balastowo-mieczowa,
- w wersji projektowej przewidziano:
  - 8 koi w trzech oddzielnych kabinach: 2 osobowa w części dziobowej, 2 i 1 osobowa w rufowej, reszta w messie,
  - 2 oddzielne kabiny "sanitarne" z umywalką i prysznicem
- kokpit jest w położeniu centralnym,
- wysokość stania w kabinach: rufowej - min. 1,80m, dziobowej - min. 1,85 m, w messie - 1,95m.
- przewidziano dwie wersje pomocniczych silników wysokoprężnych: z wałem skośnym i z przekładnią S-drive,



foto. S. Filipiak



foto. R. Szatkowski

- pomiarowa powierzchnia ożaglowania wynosi 72,5 m<sup>2</sup>,
- jacht został zaprojektowany do żeglugi turystycznej (pleasure-boat, recreational craft) i posiada 2 zbiorniki wody pitnej o łącznej pojemności 1000 dm<sup>3</sup>, paliwa 600 dm<sup>3</sup> i ściekowe: 250 dm<sup>3</sup> (ścieki szare) i 130 dm<sup>3</sup> (ścieki czarne),
- ożaglowanie jest w wersji kuter,
- zaproponowane rozmieszczenie wnętrza może być na życzenie Armatora zmienione tak jeśli chodzi o liczbę kabin jak i koi,
- konstrukcja jachtu, stateczność, takielunek (maszt i ożaglowanie) spełnia wymagania Instytucji Klasyfikacyjnych na żeglugę morską bez ograniczeń: rejonu żeglugi, pory dnia, stanu morza i siły wiatru.

**Bernard Korybalski, BONITO yacht & boat design**

ul. Kowieńska 18/3, 81-533 Gdynia

tel. +48 604 758 911, tel./fax +48 58 664 73 40, e-mail: [bernard@korybalski.pl](mailto:bernard@korybalski.pl), <http://www.bonito.korybalski.pl/>



fot. B. Korybalski

### Wymiary główne:

	wersja:	balastowa	balastowo-mieczowa
- długość całkowita	$L_C$	12,15 m	12,15 m
- długość na wodnicy	$L_{KLW}$	9,75 m	9,82 m
- szerokość całkowita	$B_C$	3,84 m	3,84 m
- zanurzenie	$T$	1,72 m	2,70 m
- zanurzenie minimalne	$T_{min}$	---	1,41 m
- wysokość boczna	$H$	3,18 m	3,47 m

### Wielkości klasyfikacyjne:

	wersja:	balastowa	balastowo-mieczowa
- rejon żeglugi			nieograniczony
- klasa PRS			* yK
- długość klasyfikacyjna	$L$	10,95 m	10,99 m
- wolna burta	$F_P$	1,46 m	1,42 m
- powierzchnia ożaglowania	$S_{Oz}$		72,5 m <sup>2</sup>

Dokumentacja klasyfikacyjna jest zatwierdzona w Polskim Rejestrze Statków i jacht budowany pod nadzorem tej Instytucji Klasyfikacyjnej otrzyma klasę yK (żegluga pełnomorska bez ograniczeń).

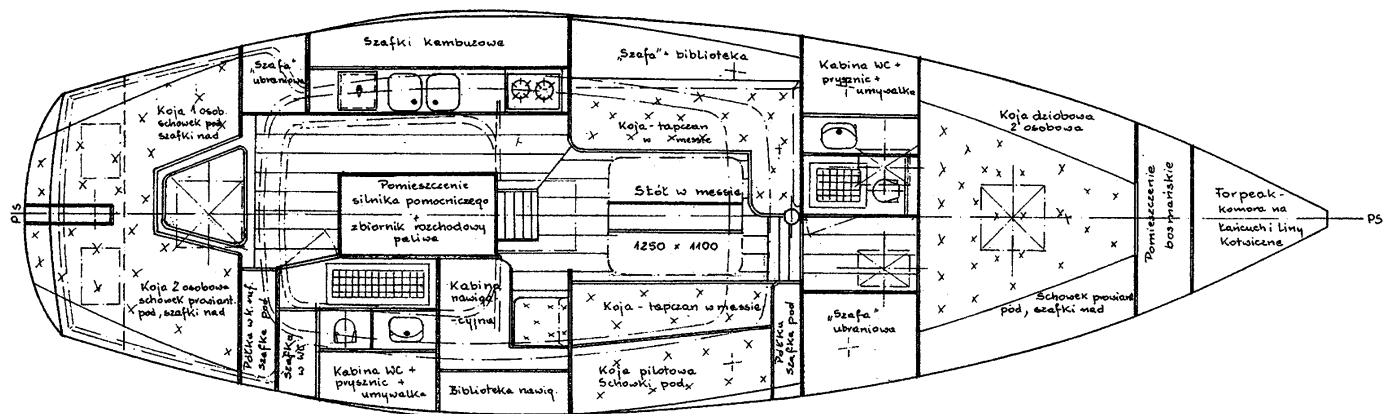
Dotychczas zbudowano:

- prototyp w wersji balastowej s/y ZEENA - pływa od kilku sezonów po Morzu Śródziemnym,
- prototyp w wersji balastowej s/y TRYTON IV - pływa w oparciu o port w Gdyni,
- s/y WOJEWÓDZTWO TORUŃSKIE - pływa w oparciu o port w Górkach Zachodnich.

W budowie są dwa jachty w wersji balastowej - obecnie w fazie wybudowy i wyposażania.



fot. C. Bartosiewicz



**Bernard Korybalski, BONITO yacht & boat design**

ul. Kowieńska 18/3, 81-533 Gdynia

tel. +48 604 758 911, tel./fax +48 58 664 73 40, e-mail: [bernard@korybalski.pl](mailto:bernard@korybalski.pl), <http://www.bonito.korybalski.pl/>