



CHARAKTERYSTYKA

Długość całkowita $L_c = 42,15$ m.
Długość na wodnicy $L_{kw} = 37,84$ m.
Szerokość całkowita $B_c = 3,84$ m.
Zanurzenie $T_s = 1,72$ m.
Zanurzenie w wersji balast-mieczowej $T_{an} = 1,4/2,75$ m.
Wypór $D = 41,5$ t.
Balast stalowo-olowiowy $P_b = \sim 3,5$ t.
Powierzchnia ożaglowania $S_{oi} = 75$ m².
Zalecana moc silnika $N_s = 60$ KM.
Objętość zbiorników wody pitnej $V_p = 1000$ dm³.
Objętość zbiorników paliwa $V_{p} = 600$ dm³.
Wysokość w kabine środkowej min. $h_{ks} = 2,15$ m.
Wysokość w kabine rufowej min. $h_{kr} = 1,80$ m.
Wysokość w kabine dziobowej min. $h_{kd} = 1,80$ m.
Liczba kabin sanitarnych z natykiem - 2
Liczba koi $i = 8$
Kokpit centralny - 1
Konstrukcja kadłuba i pokładu - laminat poliestrowo-szkłany
Rejon żegluj, stan morza, pora dnia - bez ograniczeń

BONITO 40⁺ Półmorski, żaglowy jacht balastowy i balastowo-mieczowy		rys.nr
PLAN OGÓLNY		B40K/P-00-00